



中国汽车动力电池产业创新联盟  
China Automotive Battery Innovation Alliance

第37期 总第356期

# 周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2024年12月10日

# 目录

## CONTENTS

### ■ 政策追踪

广东：建立低空经济军地民协同管理机制 创建国家低空经济产业综合示范区  
南京与合肥签“双城记”协议促新能源汽车等产业发展  
南京钢铁集团与宁德时代签署合作协议  
四川天府新区出台低空经济产业新政策

### ■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

中石化与香港特区政府签署氢能合作  
地上铁与时代新安签署滑板底盘战略合作协议  
奇瑞在西班牙合资工厂投产，计划2029年年产能达15万辆  
现代汽车与韩国蔚山和中国广州签署氢能合作协议  
长安、宁德时代、时代电服举行换电项目签约仪式  
中国平煤神马集团与宁德时代签署战略合作协议  
广汽集团发布新能源商用车战略，目标2030年营收300亿元  
全球首座港内底盘式重卡换电站正式启用  
宁德时代洛阳基地电芯生产线正式投产  
国轩高科与清华大学电池安全实验室将联手研发下一代电池技术  
超快充锂硫电池续驶里程达上千公里  
力神电池660MW/2000MWh工商业储能项目签约

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 电池产业链

宁德时代签订70亿元锂盐项目

恩捷股份与亿纬锂能签订合作协议

法恩莱特发布电解液新品

### ■ 点讯成金

2024年1-10月全球新能源汽车销售



## 政策追踪

### **广东：建立低空经济军地民协同管理机制 创建国家低空经济产业综合示范区**

11月26日，《中共广东省委关于贯彻落实党的二十届三中全会精神进一步全面深化改革在推进中国式现代化建设中走在前列的意见》发布，其中提及，健全因地制宜发展新质生产力体制机制。加强关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术创新，加强新领域新赛道制度供给，建立未来产业投入增长机制，推动新一代信息技术、人工智能、低空经济、新能源、新材料等战略性新兴产业发展。建立低空经济军地民协同管理机制，创建国家低空经济产业综合示范区，建立合成生物制造产业创新高地，推动人工智能大模型快速落地应用。

### 南京钢铁集团与宁德时代签署合作协议

CATL宁德时代消息，11月25日，南京钢铁集团有限公司与宁德时代在福建宁德签署战略合作协议。双方将从开发“零碳能源”、“零碳交通”场景入手，逐步构建“零碳产业园”、“零碳水陆联运中枢”等创新“零碳+”应用场景，此外，双方还将在工业产品智能化、工程机械设备电动化、轻量化混合材料应用、电动重卡绿色运输以及光伏应用等方面展开积极合作。

### 四川天府新区出台低空经济产业新政策

11月28日，《四川天府新区直管区关于促进低空经济产业发展的若干政策》出台。其中提出，支持低空经济企业增资扩产。对开展制造、销售、维修、服务和培训等业务的低空经济企业新增固定资产投资（不含房屋、土地购置费用）给予补贴，新增项目固定资产总投资额达到1000万元以上，按项目实际固定资产投资金额的10%给予最高1000万元补贴。

## 产业动态 · 动力电池

### **中石化与香港特区政府签署氢能合作**

中国新闻网消息，25日，中石化在香港签署《关于香港氢能发展和应用的合作备忘录》，《合作备忘录》内容包括进行氢能产业技术交流及经验分享；中石化在环保署的已修复堆填区用地兴建制造绿氢的示范系统，生产绿氢供本地使用，以促进香港氢能发展及推广氢能应用普及化。

### **地上铁与时代新安签署滑板底盘战略合作协议**

CATL宁德时代消息，11月22日，地上铁租车（深圳）有限公司与宁德时代子公司苏州时代新安能源科技有限公司签署商用车滑板底盘战略合作协议。

### **奇瑞在西班牙合资工厂投产，计划2029年年产能达15万辆**

界面新闻消息，11月24日，奇瑞汽车与西班牙埃布罗公司位于巴塞罗那的合资工厂投产。工厂的首批产品包括EBRO品牌S700 SUV，未来几周还将生产S800。该合资企业计划2029年将年产能扩大至15万辆。

### **现代汽车与韩国蔚山和中国广州签署氢能合作协议**

中国汽车报消息，11月25日，现代汽车表示，公司当天同韩国蔚山广域市和中国广州市签署“氢能产业链共同合作推进工作协议”。根据协议，三方将构建氢能有机合作体系，营造活跃的氢能产业生态圈，从而推动全球能源绿色低碳转型。

### **长安、宁德时代、时代电服举行换电项目签约仪式**

宁德时代消息，11月22日，长安汽车、宁德时代、时代电服在重庆举行换电项目三方合作协议签约仪式，宣布新一代巧克力换电首款车型长安欧尚520和新一代巧克力换电站同时进入量产上市阶段。同日，时代电服与中石化重庆分公司签订战略合作框架协议，双方将在换电站建设运营、市场拓展、品牌推广方面深度合作。

### **中国平煤神马集团与宁德时代签署战略合作协议**

CATL宁德时代消息，11月22日，中国平煤神马集团与宁德时代在福建宁德签署战略合作协议。双方将在打造电池循环产业闭环、供应链优化整合协同合作、科研创新突破、推动行业规范及国家标准建立等方面展开合作。



### **广汽集团发布新能源商用车战略，目标2030年营收300亿元**

中国汽车报消息，11月26日，广汽集团发布商用车战略暨产品，商用车“135”发展战略提出，力争到2030年，营收规模达300亿元，加速向智能新能源商用车转型。

### **全球首座港内底盘式重卡换电站正式启用**

CATL宁德时代消息，11月26日，宁德时代旗下子公司时代骐骥新能源科技有限公司与盐田国际集装箱码头有限公司联合宣布，全球首座港内底盘式重卡换电站正式启用。双方将在港口物流转型升级、智能港口发展、构建绿色低碳交通体系等方面合作。

### **宁德时代洛阳基地电芯生产线正式投产**

今日伊滨消息，11月26日，宁德时代洛阳基地首批电芯下仓出货，该基地首条电芯生产线正式投产。

### **国轩高科与清华大学电池安全实验室将联手研发下一代电池技术**

国轩高科消息，11月21日上午，国轩高科与清华大学在北京签订合作备忘，双方将围绕新一代动力电池关键技术、电池关键材料等开展研发合作与创新。

### **超快充锂硫电池续驶里程达上千公里**

科技日报消息，11月28日，澳大利亚莫纳什大学科学家研制出一款超快速充电锂硫电池，续驶里程达上千公里，可为长途旅行电动汽车和商用无人机供电。相关论文发表于新一期《先进能源材料》杂志。研究人员表示，这款新型电池能量密度为传统锂离子电池的两倍，其“体重”更轻，价格更低廉。这一创新成果代表了可再生电池技术领域的一大进展，并为更实用的锂硫电池设定了新标杆。

### **力神电池660MW/2000MWh工商业储能项目签约**

力神电池消息，日前，力神电池所属武汉力神动力电池系统科技有限公司与中国铝业旗下贵州华仁新材料有限公司正式签订战略合作协议，共同开发华仁新材料电解铝园区660MW/2000MWh的储能项目。

## 产业动态 · 电池产业链

### **宁德时代签订70亿元锂盐项目**

中国驻玻利维亚大使馆消息，宁德时代联合体与玻利维亚国家锂业公司于10月26日签署《乌尤尼盐湖碳酸锂生产服务合同》。据市场消息，这项合同价值10亿美元（约70亿人民币），宁德时代联合体将在玻利维亚西南部建造两座碳酸锂生产厂。这两座工厂将坐落在玻利维亚广阔的乌尤尼盐沼上，其中一座年产能为1万吨碳酸锂，另一座为2.5万吨。玻利维亚政府将持有该项目51%的股份。

### **恩捷股份与亿纬锂能签订合作协议**

恩捷股份公告，11月24日，公司控股子公司上海恩捷与亿纬锂能于11月22日签订《全球战略合作框架协议》，2025年至2031年期间，亿纬锂能预计将在东南亚、欧洲等市场向上海恩捷及关联公司采购电池隔膜不少于30亿平方米，实际供货量以订单为准。

### 法恩莱特发布电解液新品

金融界消息，11月28日，法恩莱特创新发布了新型适配无负极钠电池的高压、宽温域电解液，该电解液采用醚类溶剂，搭配醚共溶剂，再配合双钠盐组成新型弱溶剂化双盐体系，具有耐高压、高倍率、宽温域等性能。

## 点讯成金

### 2024年1-10月全球新能源汽车装车量情况

| 序号 | 电池企业        | 2023.1~10 | 2024.1~10 | 增长率     | 2023 M/S | 2024 M/S |
|----|-------------|-----------|-----------|---------|----------|----------|
| 1  | CATL        | 197       | 252.8     | 28.30%  | 35.90%   | 36.80%   |
| 2  | BYD         | 87.8      | 115.3     | 31.30%  | 16.00%   | 16.80%   |
| 3  | LGES        | 76.3      | 81.2      | 6.40%   | 13.90%   | 11.80%   |
| 4  | CALB        | 26.4      | 33.1      | 25.40%  | 4.80%    | 4.80%    |
| 5  | SK on       | 28.4      | 31.1      | 9.50%   | 5.20%    | 4.50%    |
| 6  | Panasonic   | 36        | 28.4      | -21.10% | 6.60%    | 4.10%    |
| 7  | Samsung SDI | 25.6      | 26.2      | 2.30%   | 4.70%    | 3.80%    |
| 8  | Gotion      | 12.8      | 17.7      | 38.30%  | 2.30%    | 2.60%    |
| 9  | EVE         | 12.4      | 16.3      | 31.50%  | 2.30%    | 2.40%    |
| 10 | Sunwoda     | 8.5       | 14.3      | 68.20%  | 1.50%    | 2.10%    |
|    | 其他          | 38.2      | 70.2      | 83.80%  | 7.00%    | 10.20%   |
|    | 共计          | 549.4     | 686.7     | 25.00%  | 100.00%  | 100.00%  |

单位：GWh

数据来源：SNE Research



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟